

CACES® R485 : GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

NOUVEAUTÉ 2023 :
SUPPORTS PÉDAGOGIQUES
ENRICHIS, INTERACTIFS ET INNOVANTS

PUBLIC :

Toute personne appelée à manipuler un engin de chantier.

PRÉREQUIS :

- Parler, lire et écrire français.
- Avoir plus de 18 ans.
- Être apte à la visite médicale.

DURÉE :

2 jours (14 heures)

DÉROULEMENT DE LA FORMATION :

Jour 1 : Formation théorique + pratique

Jour 2 : Test CACES® théorique + pratique

Possibilité d'ajouter des journées de formation pratique selon le niveau du ou des candidats (voir programme de formation sur mesure).

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE :



Le candidat doit se munir de ses propres **chaussures de sécurité**.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET VALIDATION :

Validation des compétences lors des épreuves d'évaluation en fin de formation par un test écrit et pratique. À l'issue des épreuves de fin de stage effectuées dans le respect des objectifs fixés, une attestation de suivi de formation sera remise aux candidats.

Durée de validité du certificat : 5 ans.

Formation DOM est certifié Organisme testeur CACES® par la DEKRA Certification : **N° D-673-02**

INSCRIPTIONS, DATES ET LIEUX :

Nous contacter au 0594.31.36.70 ou par email : secretariat@formationdom.fr
Horaires : 8h00-12h00 puis 13h00-16h00

ACCESSIBILITÉ PERSONNES HANDICAPÉES :

Plus d'information en page 5.

OBJECTIFS :

- Maîtriser les connaissances générales : Technologie, types d'engins, règles de circulation, ...
- Être capable d'évaluer les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention,
- Être capable de réaliser les opérations de prise de poste et de fin de poste ainsi que les vérifications nécessaires.
- Être capable de conduire et de manoeuvrer dans le respect des règles de sécurité.

ÉQUIPEMENTS

Les équipements visés par cette recommandation sont les chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant :

Véhicule ayant au moins trois roues, muni d'un mécanisme d'entraînement motorisé, à l'exception de ceux qui roulent sur rail, conçu pour transporter, lever, gerber ou stocker en casiers toutes sortes de charges et conduit par un opérateur circulant à pied avec le chariot.

Les CACES® R485 concernent uniquement les chariots gerbeurs à conducteur accompagnant, à mât fixe muni de bras de fourche, dont les mécanismes de translation et de levage sont motorisés.

Exemples :



CATÉGORIES

Catégorie 1 :

Gerbeur automoteurs à conducteur accompagnant
(1,20 m. < hauteur de levée ≤ 2,50 m).

Catégorie 2 :

Gerbeur automoteurs à conducteur accompagnant
(hauteur de levée > 2,50 m).



PROGRAMME DE FORMATION SUR MESURE

Possibilité de développer des programmes de formation sur mesure selon vos besoins.



Formation interne
sur des pratiques spécifiques



Formation sur mesure
répondant à des objectifs précis



Création d'un parcours
de formation multi-modules sur-mesure, tant sur le contenu que la durée



CACES® R485 : GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT



CONTENU

1 - Connaissances théoriques :

A - Connaissances générales :

- Rôle et responsabilités du constructeur/de l'employeur,
- Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, ...),
- Rôle et responsabilités du conducteur,
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,

B - Technologie des chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Alimentation en énergie électrique des gerbeurs,
- Terminologie et caractéristiques générales,
- Différentes technologies de batteries d'accumulateurs,
- Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes,
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents organes et dispositifs de sécurité,
- Équipements de préhension de charges disponibles pour les gerbeurs,
- Paramètres de fonctionnement ajustables par un technicien spécialisé en fonction des conditions d'utilisation,
- Intérêt de l'option de mise à hauteur automatique des bras de fourches.

C - Les principaux types de gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention,
- Catégories de CACES® R.485 pour les gerbeurs à conducteur accompagnant.

D - Notions élémentaires de physique :

- Évaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées,
- Conditions de stabilité.

E - Stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Conditions d'équilibre du chariot,
- Facteurs qui influent sur la stabilité latérale et longitudinale durant les manutentions et pendant les déplacements,
- Lecture de tableaux et d'abaques de charge,
- Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge.

F - Risques liés à l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Principaux risques - Facteur(s) de risque et moyens de prévention associés.
- Repérage de ces risques potentiels, sur le trajet à parcourir et lors des opérations à effectuer,
- Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions.

G - Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Identification des différents types de palettes et contenants existants en fonction de leurs caractéristiques,
- Fonctionnement, rôle et utilité du dispositif automatique de mise à niveau des bras de fourche,
- Vérification de l'adéquation des paramètres de fonctionnement ajustables aux conditions d'utilisation,
- Positionnement du conducteur par rapport au gerbeur dans les différentes situations d'utilisation,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance,
- Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,
- Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur,

- Interprétation des pictogrammes de manutention sur les charges,

- Interprétation des pictogrammes relatifs aux risques chimiques, biologiques et bactériologiques,
- Interprétation des panneaux de circulation,
- Plan de circulation, consignes de sécurité, protocole de chargement / déchargement ...,
- Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives,
- Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention.

H - Vérifications d'usage des gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur,
- Principales anomalies concernant.

2 - Savoir-faire pratiques :

A - Prise de poste et vérification :

- Utilisation des documents suivants : notice d'instructions et rapport de vérification périodique,
- Vérification visuelle de l'état du gerbeur afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique,
- Vérification du fonctionnement du gerbeur,
- Vérification du bon fonctionnement des organes et dispositifs de sécurité,
- Vérification du branchement et de la charge de la batterie d'accumulateurs,
- Vérification de l'adéquation des paramètres de fonctionnement du chariot aux conditions d'utilisation,
- Vérification de l'adéquation du gerbeur aux opérations de manutention à réaliser.

B - Conduite et manoeuvres :

- Manoeuvrer et diriger le gerbeur, en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge :
 - adopter une position latérale au timon adaptée à la manoeuvre en cours,
 - regarder dans le sens de la marche pour conserver une bonne vision du parcours, y compris avec une charge limitant la visibilité,
 - regarder en arrière lors du recul pour s'assurer de l'absence d'obstacle au sol,
 - veiller à la stabilité de la charge,
 - veiller à la sécurité des piétons éventuels (croisements d'allées, portes...),
 - orienter le gerbeur dans le sens approprié et adapter sa vitesse en pente.
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges que la manutention est possible compte tenu de la capacité effective, de la hauteur de levage et de l'équipement porte-charge dont le gerbeur est équipé.
- Prendre et déposer une charge au sol :
 - évaluer la position du centre de gravité de la charge,
 - positionner le gerbeur pour effectuer la prise,
 - prendre la charge de manière à en assurer l'équilibre,
 - s'assurer que le lieu de dépose est approprié,
 - déposer la palette avec précision à l'endroit déterminé.
- Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile :
 - apprécier le nombre maximal de niveaux sur lesquels les charges peuvent être empilées sans écroulement ou basculement de la pile,
 - positionner le gerbeur face à la pile pour effectuer la prise / la dépose,

- prendre / déposer une charge sur une pile sans en compromettre la stabilité.
- Effectuer le stockage / le déstockage
 - localiser l'emplacement de stockage,
 - apprécier les risques liés au stockage / déstockage,
 - vérifier le bon état du support de charge et la qualité de son conditionnement,
 - positionner le gerbeur face à l'emplacement de stockage,
 - prendre / déposer la charge dans l'alvéole.
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière :
 - s'assurer que toutes les conditions permettant le chargement / le déchargement sont remplies, ...,
 - vérifier que le gerbeur est adapté,
 - mettre en oeuvre les dispositions et moyens permettant un accès en sécurité à la plate-forme du véhicule,
 - adapter la vitesse et la trajectoire du gerbeur,
 - prendre / déposer les charges conformément au plan de chargement, en optimisant la répartition,
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule au moyen d'un hayon :
 - s'assurer que toutes les conditions permettant le chargement / le déchargement sont remplies, ...,
 - s'assurer que la CMU du hayon est appropriée aux poids cumulés du gerbeur et des charges à manutentionner, ...
 - vérifier que le gerbeur est adapté,
 - mettre en place une signalisation adaptée pour prévenir les risques liés à la circulation,
 - adapter la vitesse et la trajectoire du gerbeur,
 - prendre / déposer les charges conformément.
- Manutentionner une charge longue, un conteneur rigide contenant un liquide et une charge déformable.
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer,
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot,
- Stationner et arrêter le gerbeur en sécurité.

C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance :

- Effectuer les opérations d'entretien journalier,
- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels, faire l'appoint si nécessaire et mettre le gerbeur en charge,
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

PROFIL DES FORMATEURS :

Professionnels en prévention et sécurité en entreprise, formateurs expérimentés en conduite et en manipulation des engins de chantier, de cariste et de levage.

MOYENS TECHNIQUES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

- Séance de formation théorique en salle climatisée, support de cours interactif,
- Exercices pratiques en vue de la mise en situation de conduite sur engins sur plateau pédagogique certifié conforme au référentiel CACES®,
- Utilisation des équipements de protection individuelle et collective,
- Dépliant mémo remis aux stagiaires.